



### Ihre Reisebüro Experten für sicheres Fliegen mit Kind!

#### Sicher Fliegen unter 2 Jahren

In der EU reisen Kinder unter zwei Jahren auf dem Schoß eines Elternteils und werden mit einem Zusatzgurt, dem Loop Belt, am Gurt des Erwachsenen angeschnallt.

Das Flugzeug ist eines der sichersten Transportmittel, aber wenn Turbulenzen auftreten, dann **kann** die Befestigung mit dem **Loop Belt** im schlimmsten Fall **lebensgefährlich** für das Kind **werden!** Deswegen ist der Loop Belt in den USA und Kanada seit Jahren verboten!

Der Loop Belt dient **ausschließlich** der **Sicherheit der anderen Fluggäste**, er sorgt dafür, dass das Kind nicht zum Geschoss wird und andere Fluggäste verletzt werden. Er wirkt wie ein Airbag für die Eltern, bei einer Turbulenz oder starker Bremsung wird der Erwachsene nach vorne gedrückt und zerdrückt das vor ihm sitzende Kind. **Schwere Quetschungen der Organe** können die Folgen sein.

Eine **sichere Alternative** zum Loop Belt bietet die **Babyschale**. Das Kind benötigt dafür einen **eigenen Sitzplatz**, der gesondert gebucht und auch bezahlt werden muss.

**Nicht alle Babyschalen und Autokindersitze dürfen bei jeder Airline ins Flugzeug.**

**Siehe Liste „Zertifizierte Kindersitze Flugzeug“**

#### Sicher Fliegen über 2 Jahre

Der TÜV Rheinland empfiehlt **bis ca. 6 Jahre** das Fliegen **mit Autositz**, da der Sicherheitsgurt für Erwachsene konzipiert ist und nicht für Kinder. **Sitzerhöhungen sind in Flugzeugen generell nicht erlaubt.**

Der **Sitz** oder die **Babyschale muss** für die Nutzung im Flugzeug vom TÜV Rheinland **zugelassen sein (Aufkleber „For use in Aircraft“** auf dem Kindersitz). Hintergrund ist, dass Sitze im Flugzeug nur mit dem 2-Punkt-Beckengurt gesichert werden können, nicht mit Isofix. Daher sind wenige Sitze zulässig.



Tipp: Im Freundeskreis fragen nach geeignetem Sitz = Tausch für Dauer der Reise



### Sicher Fliegen mit dem CARES Kindergurt

Die amerikanische, kanadische und britische Luftfahrtbehörde haben das **CARES Kinderrückhaltesystem** zertifiziert. Seit dem 16.07.2008 ist es auch für deutsche Flugzeuge zugelassen. **Siehe „Zertifikat Cares“**

Das Gurtsystem ist für Kinder zwischen 10 - 20 Kg bis zu 1 Meter und ca. 2-4 Jahren geeignet.

Es wird über die Rückenlehne des Flugzeugsitzes gestreift und sichert mit einem Hosenträgergurt und einem zusätzlichen Brustclip.

Tipp: Miete statt Kauf des Gurtes für die Reisedauer bei z.B. ebay Kleinanzeigen

